

**DISPOSICION C.N.R.T. 28/20**  
**Buenos Aires, 24 de abril de 2020**  
**B.O.: 28/4/20**  
**Vigencia: 28/4/20**

**Aislamiento social, preventivo y obligatorio. Coronavirus (COVID-19). Transporte público de pasajeros por automotor y de carga de jurisdicción nacional. Protocolo “Plan de emergencia”. Su aprobación. Condiciones de higiene en las unidades de transporte y terminales, cuidado del personal asignado a la prestación de los servicios y provisión de elementos de seguridad.**

**Art. 1** – Sustitúyese el protocolo “Plan de emergencia - COVID-19, para el transporte automotor” identificado como “IF-2020-17620285-APN-GFPTA#CNRT”, aprobado como Anexo I mediante la Providencia Nº PV-2020-17811985-APN-GFPTA#CNRT, de fecha 18 de marzo de 2020, y ratificado por DI-2020-13-APN-CNRT#MTR, de fecha 15 de abril de 2020, por el Anexo I que forma parte integrante de la presente identificado como “IF-2020-27527375-APN-GFPTA#CNRT”.

**Art. 2** – Lo dispuesto en la presente, alcanza la actividad de los operadores de transporte automotor de pasajeros y de carga de jurisdicción nacional y para los concesionarios de las terminales de ómnibus y ferroautomotoras controladas o a controlar por la C.N.R.T.

**Art. 3** – Dispónese que las pautas establecidas en el Anexo I aprobado por el art. 1 de la presente, serán adaptadas, modificadas y complementadas conforme al estado de evolución en nuestro país de la pandemia COVID-19 y serán publicadas y actualizadas en el sitio web oficial de esta Comisión Nacional de Regulación del Transporte, debiendo asimismo el Area Prensa y Comunicación del organismo, proceder a su difusión.

**Art. 4** – Invítase a las provincias y a la Ciudad Autónoma de Buenos Aires a adherir a las modificaciones del protocolo que como Anexo I forma parte integrante de la presente.

**Art. 5** – La autoridad de aplicación para el control y fiscalización del cumplimiento de las pautas establecidas en el Anexo I de la presente, será esta Comisión Nacional de Regulación del Transporte y quien corresponda en el ámbito de la provincia de Buenos Aires y del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, así como también en las jurisdicciones de las provincias o municipios que adhieran en el futuro, en el marco de sus respectivas competencias.

**Art. 6** – La inobservancia a las pautas establecidas en el Anexo I por parte de las empresas de transporte alcanzadas por la presente resolución, importará la aplicación de las más severas sanciones previstas en el “Régimen de penalidades por infracciones a las disposiciones legales y reglamentarias en materia de transporte por automotor de jurisdicción nacional” aprobado por el Dto. 253, de fecha 3 de agosto de 1995, modificatorios y concordantes y demás sanciones administrativas y/o judiciales que pudieran corresponder.

**Art. 7** – Lo dispuesto por la presente entrará en vigencia desde la fecha de su publicación en el Boletín Oficial.

**Art. 8** – De forma.

**ANEXO I - Protocolo "Plan de emergencia - COVID-19 para el transporte automotor"**